

Caracteristici autovehicule clasa Extrem (Modificate)

- Rezervorul de combustibil, radiatoarele, filtrele de ulei trebuie sa fie amplasate IN AFARA habitaculului.
- Suprafetele vitrate vor fi din sticla SECURIT sau policarbonat, cu o grosime minima de 3 mm. **Plexiglasul este interzis.**
- In cazul in care autovehiculul este in varianta soft-top, plafonul, incepand din dreptul parbrizului si pana la 150 mm in spatele scaunelor va fi metalic. Se pot folosi fier, aluminiu sau materiale composite. Caracteristicile mecanice ale acestor materiale trebuie sa fie cel putin similare cu a unei table de fier cu grosimea de 1 mm.
- In exteriorul habitaculului se va monta un heblu pentru intreruperea alimentarii circuitelor electrice. In cazul motoarelor diesel, se va monta un dispozitiv de oprire a motorului. (recomandare 2004?)
- Dispozitiv de avertizare sonoră
- Sistem de evacuare a gazelor arse
- Daca se folosesc alte elemente de caroserie decat cele originale, muchiile acestora vor fi rotunjite cu o raza de minim 15 mm.
- Lumini:
 - o Doua faruri frontale
 - o Doua stopuri de frana (becuri de 21 W)
 - o 4 Lampi semnalizatoare.
- Gabarit:
 - o greutate maxima: 3500 kg
 - o latime maxima: 220 cm.

Dotari minime:

- cauciucuri MT
- troliu mecanic, electric sau hydraulic, directia de tragere "frontal"
- sufe de protectie pentru copaci
- manusi de protectie
- cric
- roata de rezerva identical cu celelalte roti (sau camera).
- **Triunghi reflectorizant**
- **Trusa de prim ajutor**

Dotari recomandate:

- **greutate minima pentru greutatea de detensionare a cablului de troliu.**

Habitacul:

- stingator manual, minim 2 litri capacitate. Se recomanda doua astfel de stingatoare. Amplasarea acestora in habitacul se face de o maniera ferma in locuri usor accesibile. Extinctorul va fi prevazut cu manometru de verificare.
- Daca prin habitacul trec circuite de ulei, racire sau alimentare, aceste circuite vor fi executate din conducte rezistente la foc si nu vor fi intrerupte (mufate) intre intrarea si iesirea din habitacul.
- Roll-bar
- Statie emisie-receptie CB

Orice obiect amplasat in habitacul (statie emisie-receptie, trusa scule, structura roll-bar, etc) va fi ancorat ferm la o distanta de cel putin 150 mm fata de castile echipajului. Orice margine a unui obiect aflat in interiorul habitaculului va avea muchii racordate cu raza de curbura si nu va prezenta excrescente.

Nici o parte mecanica sau angrenaj in miscare nu va fi amplasata in habitacul.

Centuri de siguranta cu fixare in minim 4 puncte. Fixarea centurii catre spatele autovehiculului se face astfel incat unghiul rezultat fata de orizontala sa fie maxim 45 grade.

Scaunele vor fi prevazute cu tetiere.

- Heblu pentru intreruperea alimentarii circuitelor electrice. Acesta va avea corespondent și pe exteriorul caroseriei.
- Habitacul va avea doua usi sau deschideri, astfel incat:
 - o prin acestea sa incapa un patrat cu latura de 50 cm.
 - o ocupantii masinii sa poata parasii vehicolul in maxim 7 secunde, pe usa apropiata, si in 9 secunde pe usa mai departata. Testul se face in pozitie de mers, echipati, cu castile puse si centurile de siguranta legate.